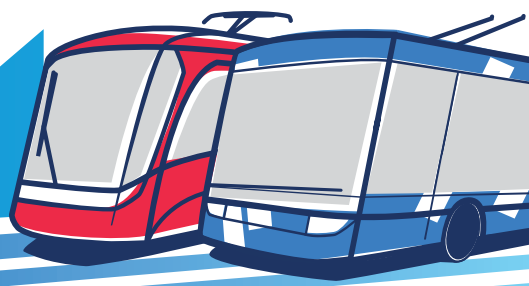


ПЕТЕРБУРГСКИЕ МАГИСТРАЛИ



Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

4

октября

85 лет первому
в городе
троллейбусному
парку

стр. 2-3

7

октября

108 лет
Трамвайному
парку №5

стр. 2-3

21

октября

89 лет
петербургскому
троллейбусу

26

октября

День работника
автомобильного
и городского
пассажирского
транспорта

ЛУЧШИЕ РАБОТНИКИ ТРАНСПОРТА

В последнее воскресенье октября свой профессиональный праздник встречают работники автомобильного и городского пассажирского транспорта. Традиционно в этот период на предприятиях чествуют лучших транспортников Петербурга, а 24 октября в БКЗ «Октябрьский» состоится праздничная концертная программа. К Благодарностям и Почётным грамотам Губернатора, Законодательного Собрания, Комитета по транспорту представлены 282 труженика Горэлектротранса. 13 из них удостоены Благодарности Министерства транспорта РФ. Также 57 водителей трамвая и троллейбуса представлены к награждению нагрудным знаком отличия Минтранса «За безаварийную работу».



На фото: Константин Дарсnek, Татьяна Николаева, Елена Ильина, Леонид Кузьмин, Сергей Экскузович

Их труд часто незаметен для пассажиров. Но они делают всё, чтобы петербуржцы и гости города на Неве комфортно, безопасно и быстро добирались от дома до пункта назначения и обратно. Портреты лучших работников транспортной отрасли, тех, кто ежедневно обеспечивает стабильную работу электротранспорта, по традиции, можно будет увидеть на станциях метро – они появятся ближе к праздничной дате. Правда, из 13 отмеченных Минтрансом работников ГЭТ, на фотосессию пришли не все – кто-то постеснялся, а кто-то работал. Кстати, говорить о себе, наши награждаемые тоже не любят – смущаются. Хотя им есть, что сказать. Свою жизнь они уже не мыслят без трамваев и троллейбусов, Горэлектротранс для них стал домом, ведь каждый отдал предприятию не один десяток лет.

Например, Константин Дарсnek, как он себя называет «романтик по жизни», до 2015 года работал водителем троллейбуса в Махачкале. Мечтал увидеть Санкт-Петербург. Приехал – остался: и в городе, и в профессии. Так влился, что в прошлом году даже стал героем документального фильма «Петербург! Жизнь в городе...» Сейчас он пере-

даёт свой опыт молодым водителям, готовит их к неожиданным ситуациям на дороге, которые могут произойти в любой момент. Того, что его наградят за труд – не ожидал. «Это большой стимул, азарт появляется. После этого понимаешь, не зря свой хлеб кушаешь. Приносишь пользу людям, обучаешь молодёжь. Работать и жить хочется!», – поделился своей радостью Константин Дарсnek.

Мечту детства осуществил Сергей Экскузович – стал водителем трамвая и уже четверть века занимается любимым делом. Работал в двух парках, успел освоить почти половину городских маршрутов. «Трамвай – это моя жизнь. Трамвай – это мой любимый Петербург, который немислим без трамвая. Я начинал работать на вагонах ЛМ-68, созданных практически полвека назад. Теперь передо мной подвижной состав 21 века. Я горжусь тем, насколько современнее, интереснее, лучше, красивее он стал», – рассказал Сергей Экскузович.

Елена Ильина в профессии 21 год. Работает водителем троллейбуса, сейчас её маршрут – № 23. Для неё троллейбус и пассажиры – одна большая семья. Говорит, работа сложная, требует внимания и скоро-

сти принятия решений – ситуация на дорогах с каждым годом становится сложнее: «Я работаю в первую смену – везу первых пассажиров на работу, к метро, чтобы они не опоздали. Меня узнают. А встаю я в два часа утра. Да, для меня это утро. Прихожу на работу, перед рейсом осматриваю троллейбус, проверяю колёса, токоприёмники».

Леонид Кузьмин в Горэлектротрансе с 1991 года. Сейчас он слесарь по ремонту подвижного состава 6 разряда, занимается ремонтом кузова. Свою профессию любит душой, а ещё свой коллектив. «У нас очень дружный коллектив, работающий, все помогают друг другу. Я испытал радость, удовлетворение, что меня ценят. Это важно и ещё больше ответственности, больше старания надо прикладывать», – поделился Леонид Кузьмин.

Татьяна Николаева приехала в Ленинград 15-летней девочкой. Поступила в училище на слесаря-электрика подвижного состава. После распределения работала в Совмещённом трамвайно-троллейбусном

парке. В 90-х годах была мастером в техотделе, потом перешла в производственное депо. Сегодня она – специалист по контролю технического состояния транспортных средств и агрегатов. Общий стаж – более 40 лет. «Транспорт – это стабильность. Раньше, конечно, он был проще в обслуживании, ремонте. Сейчас – сложнее. Но электротранспорт стал комфортнее, лучше. Я сама езжу на троллейбусе, и горжусь тем, что у нас такой красивый транспорт», – подытожила Татьяна Николаева.

Ещё одной важной наградой «Заслуженный работник транспорта Санкт-Петербурга» удостоены: заместитель директора Трамвайного парка №7 по организации перевозок Анна Сороковик и слесарь по ремонту подвижного состава Троллейбусного парка №3 Степан Эрекаев.

Больше историй – в нашем видео.



Я – видео.
Посмотри меня: vk.cc/cQrcgJ

БЛАГОДАРНОСТЯМИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РФ ОТМЕЧЕНЫ:

- Алексей Воробьев, электросварщик ручной сварки 5 разряда (Троллейбусный парк №1);
- Марина Гребенкина, заместитель директора по организации перевозок (Трамвайный парк №8);
- Константин Дарсnek, водитель троллейбуса-наставник (Троллейбусный парк №2);
- Елена Егорова, начальник отдела экономики (Трамвайный парк №5);
- Елена Ильина, водитель троллейбуса (Троллейбусный парк №6);
- Леонид Кузьмин, слесарь по ремонту подвижного состава 6 разряда (Троллейбусный парк №3);
- Олеся Люманова, экономист по труду 1 категории (АВС «Носорог»);
- Татьяна Николаева, специалист по контролю технического состояния транспортных средств и агрегатов группы технического контроля (Служба подвижного состава);
- Маргарита Окулова, начальник маршрута городского транспорта (Трамвайный парк №1);
- Алиса Ольшанская, водитель трамвая-наставник (Совмещённый трамвайно-троллейбусный парк);
- Андрей Ордин, водитель трамвая (Трамвайный парк №3);
- Наталия Тихонова, начальник отдела экономики (Троллейбусный парк №3);
- Сергей Экскузович, водитель трамвая (Трамвайный парк №7).

ГЭТ – ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ПАРТНЁР

Директор Горэлектротранса Денис Минкин и директор лицея №393 Кировского района Ольга Титова подписали договор о сетевой форме реализации образовательной программы по направлению «Индивидуальный проект». Проходить она будет в 7 и 10 классах технологического профиля, которые были открыты в этом году в лицее в рамках проекта «Школы – ассоциированные партнёры «Сириуса». Проект направлен на подготовку высококвалифицированных кадров для региональных экономик.



ГЭТ теперь – полноценная образовательная площадка для будущих инженеров, технологов и научных деятелей. С подписанием договора Горэлектротранс стал индустриальным партнёром лицея, в учебный план которого включены профориентационные практики (стажировки) и проектно-исследовательская деятельность по направлениям математика, физика, информатика. В марте-апреле 2026 года состоятся защиты исследовательских и практико-ориентированных проектов на школьном и региональном этапе конкурсов школьных проектов, выполненных обучающимися лицея в партнёрстве с Горэлектротрансом.

Символично, что директор ГЭТ, д.т.н., профессор Денис Минкин является выпускником лицея №393 и даже напомнил, что в зале, где проходило подписание договора, в его школьные годы был кабинет труда. Также он провёл для школьников профориентационную лекцию и спрогнозировал, что когда ребята закончат вузы и выйдут на рынок труда, с учётом развития технологий ИИ наиболее высокооплачиваемыми будут те профессии, которые связаны с математикой, физикой и программированием.

«Вы и сейчас с этим сталкиваетесь. Вы видите, что в продовольственных магазинах всё меньше становится продавцов. Появляются электронные кассы – роботы <...> На базе развивающегося транспортного предприятия вы будете заниматься практикой для подготовки технических проектов, которые впоследствии будете защищать в «Сириусе». И успешность этой защиты зависит от нашего совместного труда. То есть мы с вами с этого момента становимся коллегами», – обратился к школьникам уже как к исследователям Денис Минкин.

Следующая встреча лицейстов с Горэлектротрансом закономерно прошла в гостеприимном профориентационном ДОЛ «Зарница», где для юных исследователей подготовили обширную программу с участием специалистов ГЭТ различного профиля – руководителями, движущими, представителями Службы подвижного состава и Управления информационных технологий и интеллектуальных систем.

ВНИМАНИЕ, ДЕТИ!



упреждающего знака «Дети», в местах повышенной опасности, на остановках. Запрещено высаживать детей из транспорта, даже при отсутствии оплаты проезда.

ПРАЗДНИЧНЫЙ ОКТЯБРЬ

КО ДНЮ УЧИТЕЛЯ

ПРЕПОДАВАНИЕ – СТИЛЬ ЖИЗНИ

На двоих – 30 лет. Такой стаж преподавательской деятельности у сестёр-близняшек, мастеров Учебно-курсового комбината ГЭТ Марины и Ирины Савиных. Они помогают новичкам стать профессиональными водителями троллейбуса. «Петербургские магистрали» по случаю Дня учителя побеседовали с наставниками.

Свой путь в Горэлектротрансе Марина начинала, конечно же, с профессии водителя троллейбуса. Это был 2001 год. Получив опыт она пришла преподавать в Учебно-курсовый комбинат. Первым учеником стала... сестра. Ирина вышла работать на линию в 2007-м.

«Ирочка очаровалась моей профессией, и тоже решила водить троллейбус. У неё было преимущество – ведь я могла объяснять ей теорию в домашней обстановке, но поблажек на практике никаких не делала, потому что речь шла о безопасности пассажиров. А в УСК Ирина перешла в 2012-2013 годах. И с тех пор мы вместе преподаём. Наша задача – это не только научить людей водить троллейбус. Мы ещё должны привить новичкам уважение к другим участникам движения, даже если они совершают ошибки, учим их не злиться, не проявлять агрессию, помнить, что в приоритете у них – безопасность пассажиров», – рассказывает Марина Савина.

В Корпоративный учебный центр ГЭТ на обучение приходят люди разной возрастной категории, некоторые имеют внушительный опыт вождения автомобиля. Поэтому задача мастеров – найти подход к каждому «студенту». Иначе бы учащиеся не называли своих педагогов, как в школе – «классными мамами».



«Когда-то казалось, что учителем быть легко – прочитал параграф, рассказал и всё. Сейчас я понимаю, что это целая философия, это большая ответственность за своих учеников. И здорово, что Учебно-курсовый комбинат ГЭТ позволил мне иначе посмотреть на эту профессию, которая в итоге стала стилем моей жизни, а не просто работой», – поделилась Ирина Савина.

И таких добрых, семейных историй в УСК ГЭТ – не на один газетный номер. В штате центра трудятся 15 мастеров по вождению троллейбуса и 14 – по вождению трамвая. А в сентябре здесь прошли переподготовку действующие линейные водители из разных парков, всего 21 человек.

ВОЗРОЖДАЯ ТЕХНИЧЕСКУЮ ШКОЛУ

Рекордное число ребят будет заниматься в четвёртом сезоне кружка моделизма: в новом учебном году группа выросла сразу до 20 человек. Транспортный кружок в Аничковом дворе при поддержке директора Горэлектротранса Дениса Минкина проводит и развивает Сергей Старцев. 15 лет он работает водителем в Трамвайном парке №3 и уже более 25 лет как мастерит разные модели подвижного состава электротранспорта из картона и пластика.



дываем рельсы, чтобы пассажирские и грузовые вагоны могли ездить, как в настоящей жизни. В планах – собрать макет: строения, электротранспорт, дорожки, деревья, газон», – рассказывает Сергей Старцев. Сейчас в его коллекции более 40 моделей. В зависимости от уровня сложности и материала, на создание одной модели может уйти от 3 недель до года.

По словам Сергея, эти занятия не только развивают логику, воображение, внимательность, усидчивость. «Моделируя вагон, я рассказываю детям из каких механизмов он состоит, какая деталь за что отвечает, как можно модернизировать этот тип подвижного состава и что это даст. Одна из экскурсий для учащихся Аничкова дворца проходила в детском жёлтом трамвае. И вот, следуя от Инженерной улицы до проспекта Стачек, мы изучали вагоны, включая те, которые сейчас уже не работают на линии. Дети задавали такие точные технические вопросы, что даже родители удивлялись! Взрослым и в голову бы это не пришло. Так, я стараюсь понемногу возродить ту техническую школу, которая в 90-х годах, к сожалению, была частично потеряна», – подытожил Сергей Старцев.



НАШИ ИМЕНИННИКИ

ПЕРВОМУ ТРОЛЛЕЙБУСНОМУ – 85!

4 октября 1940 года троллейбусный парк на Сызранской улице начал обслуживать пассажиров. Любопытно, что сам троллейбусный парк, первый в Ленинграде, моложе троллейбусного движения, которое открылось в нашем городе 21 октября 1936 года. Поначалу новый вид транспорта – «безрельсовый трамвай» – эксплуатировался трамвайным парком им. Смирнова. С 2011 года историческая площадка на Сызранской входит в структуру троллейбусного парка на Ленинском проспекте, которому присвоен и исторический номер – №1. Парк в Кировском районе ведёт свою историю с 1 февраля 1972 года и в наши дни является самым крупным троллейбусным предприятием не только в Санкт-Петербурге, но и в Европе.

Современный Троллейбусный парк №1 образован путём объединения двух парков – №1 на Сызранской и №4 на Ленинском. Сегодня его коллектив в составе 1500 человек обслуживает 18 маршрутов, охватывая 6 районов города: Московский, Фрунзенский, Кировский, Красносельский, Адмиралтейский и Центральный. Самые популярные маршруты у петербуржцев – №№ 45 и 46.

В будние дни на линию выходят 192 троллейбуса. По статистике, с начала 2025 года первый троллейбусный парк перевёз уже свыше 40 млн пассажиров. Всего за парком закреплены 263 троллейбуса, в том числе новинки, поступившие в рамках программы развития «Сохраняя историю, движемся в будущее». Есть здесь и «автономные» машины: «Ольгерд», «Авангард», «Мегаполис». Парк обслуживает сразу 5 маршрутов ТУАХ – № 17, 32, 41, 42, 46.

Площадка-юбиляр на Сызранской, 15 продолжает действовать, хотя выпуск троллейбусов отсюда не осуществляется. В наши дни это место обучения и тренировки водительского состава, в том числе и в рамках программ обучения УСК ГЭТ. Также здесь проходят городские и всероссийские конкурсы профессионального мастерства водителей.

«Сейчас начинается реконструкция со строительством нового депо на второй площадке первого троллейбусного парка на Сызранской», – рассказывает директор Троллейбусного парка №1 Владимир Голубев.

ПЯТЫЙ ПАРК В 108 ЛЕТ СНОВА МОЛОДОЙ!

7 октября Трамвайному парку №5 исполнилось 108 лет: осенью 1917 года из депо на Сердобольской улице вышел первый трамвай. Примечательно, что по старому стилю праздничной датой считалось 24 сентября, и в парке до сих пор чтят именно этот день.

Как бы парадоксально это ни звучало, но один из старейших в Петербурге Трамвайный парк №5 может впечатлить своей современностью и новинками. Так, в 2025 году на службу заступили 4 трехсекционных «Полариса» Усть-Катавского вагоностроительного завода. Они дополнили ряды других современных вагонов УКВЗ, сконцентрированных именно в Пятом парке. Всего же подразделение располагает 160 вагонами разных лет.



За 9 месяцев 2025 года парк перевёз 22,5 млн пассажиров. Коллектив парка из 803 человек обслуживает 9 маршрутов общей протяжённостью 121,5 км в 4 районах города.

Также в 2025 году в парке обновили зазвонный веер – на Сердобольской заменили пути и стрелочные переводы общей протяжённостью 2000 м. Закупили новые домкраты для



ранской. В планах – проектная мощность порядка 70 троллейбусов, преимущественно с увеличенным автономным ходом. Это необходимо в связи с застройкой новых микрорайонов. Увеличивается число жителей, а значит увеличивается и нагрузка на троллейбусное сообщение, поэтому нам необходимо усилить присутствие первого троллейбусного парка на юго-западе Петербурга, чтобы жители могли быстро и комфортно добраться до нужного пункта назначения», – рассказал директор Троллейбусного парка №1 Владимир Голубев.

Так что уже совсем скоро историческая площадка на Сызранской улице начнёт работу по своему первоначальному профилю.

обслуживания трамвайных вагонов и стенд для проверки тяговых редукторов. Заменили кровлю. А ещё открыли спортзал, в котором уже успели провести внутрипарковый турнир по настольному теннису. Есть у Пятого трамвайного и вторая площадка – пункт технического обслуживания «Улица Шаврова». Здесь за последний год электрифицировали 5 и 6-й пути, заменили стрелочные переводы. На территории проводятся ежегодный городской конкурс профессионального мастерства среди вагоновожатых, в этом году здесь впервые параллельно проходил и финал конкурса среди водителей троллейбусов. Также ПТО используют как инновационную площадку для проведения испытаний и внедрения новых систем на подвижном составе, включая системы на основе искусственного интеллекта.

Освоить профессию водителя троллейбуса можно за полгода. Обучение в ближайших группах начнётся с 20 октября. Для водителей трамвая – с 13 ноября.



С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ, РЕДАКТОР ДЕНИС САФОНОВ!

14 октября исполнилось 56 лет Денису Сафонову, возглавляющему редакцию «Петербургских магистралей» с декабря 2014 года. Символично, что тогда первое публичное мероприятие с участием Дениса было посвящено Юрию Никулину, при воспоминании о котором самопроизвольно возникает улыбка. В тот день Денис был с фотоаппаратом и диктофоном, как и во все дальнейшие годы работы – в такой роли мы его и знаем. Лёгкий, весёлый, интеллигентный, простой в общении, симпатизирующий человеку труда, подмечающий в людях сильные стороны, быстро заволащивший друзей, молодой, спортивный, обязательный!

Теперь этот образ дополнился неподдельным патриотизмом и ответственностью перед Родиной: в июле Денис подписал контракт и ушёл добровольцем на СВО.

Свой 56-й день рождения впервые за эти годы Денис встретил не на рабочем месте в Горэлектротрансе, а уже среди новых товарищей. С праздничным концертом для них выступил давний друг Дениса Михаил Башаков. Под его композицию «Нам нужен просто светлый день» проходила и отчаянная в Пресс-службе накануне подписания контракта.

В день рождения нашего друга, коллеги, журналиста мы хотим пожелать и Денису, и себе однажды встретиться на Сызранской и спросить у него о дате выхода нового номера. Мы тебя ждём, редактор! Нам нужен просто светлый день!

Я – видео. Посмотри меня: vk.cc/cQolym



Новости

СТИПЕНДИИ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ ТРОЛЛЕЙБУСА ПРОДОЛЖАЮТ РАСТИ

Стипендия для учеников водителей троллейбуса выросла второй раз за год – с 1 октября на пассажирской практике вместо 46 172 руб. они будут получать 73 383 руб. Рост составил почти 60%. В эту сумму заложено среднесуточное количество рабочих часов в расчётном году (в 2025 году их 164,3) или 447 руб./час за фактическое время стажировки, но не более чем за 286 часов.

В Учебно-курсовом комбинате Горэлектротранса стипендия начинающим водителям и материальная помощь уже увеличилась с 1 января. Тогда же выросли и выплаты, закреплённые положением о статусе «Молодой водитель». Коллективного договора предприятия. Для работников в данном статусе предусмотрена и единовременная выплата при трудоустройстве в трамвайные и троллейбусные парки – 50 000 рублей.

Освоить профессию водителя троллейбуса можно за полгода. Обучение в ближайших группах начнётся с 20 октября. Для водителей трамвая – с 13 ноября.

«Мы сравнивали стартовые условия для всех наших учеников – теперь на пассажирской практике будущие водители троллейбуса получают стипендию, равную зарплате водителей трамвая на стажировке. Ведь за рулём стажёрского троллейбуса они уже не просто учатся, а выполняют ту же ответственную работу, что и опытные коллеги, – возмущают. И мы уверены, что их труд должен оплачиваться достойно с самых первых дней», – пояснил директор Учебно-курсового комбината Данила Михеев.



ОБЪЕКТИВНО

В объективе: одиночка



Фото – Олег Соловьёв

ГЭТ-спорт

20-й юбилейный сезон Спартакиады ГЭТ продолжается. В городском бильярдном клубе прошёл турнир, в котором соревновались 15 подразделений Горэлектротранса. Мужчины играли в «Русский бильярд», женщины – в «Пул».

Бильярд

1 место: «Сызранская-15»;
2 место: Троллейбусный парк №3;
3 место: Автобаза.

Такое же количество команд участвовало в турнире по нардам. Встречи проходили в раздельном зачёте среди мужчин и женщин по принципу «до 2-х побед между участниками». Командное первенство определили суммой результатов мужского и женского зачётов.

Нарды

1 место: Служба пути;
2 место: Троллейбусный парк №6;
3 место: «Сызранская-15».

Личный зачёт (мужчины)

1 место: Антон Крутихин, Трамвайный парк №1;
2 место: Евгений Грузнов, Служба пути;

3 место: Виталий Хомченков, Троллейбусный парк №1.

Личный зачёт (женщины)

1 место: Олеся Клименко, «Сызранская-15»;
2 место: Наталья Павлова, Троллейбусный парк №6;

3 место: Вероника Цулукидзе, «Гражданка».

Счастливый билет

Сегодня мы перенесёмся в Петроград раннего советского периода. Окажемся с вами в 20-х годах прошлого столетия. Время непростое: закончилась Гражданская война, образовалось новое государство – СССР, появился НЭП. Страна, с одной стороны, идет новой дорогой. А, с другой, – на Петроградских городских железных дорогах по-прежнему продолжают распространять льготные проездные билеты.

Так, удостоверение и пачка бесплатных талонов была у некоего Михаила Логинова. Получал он их с ноября 1923 по октябрь 1924 года. О мужчине известно лишь то, что он каким-то образом был связан с Коммунистическим университетом им. тов. Зиновьева (ныне – это известный Северо-Западный институт управления РАНХиГС, который следует традициям и продолжает готовить управленческие кадры для страны).



Ещё одним получателем льготных талонов была Татьяна Лучникова, сотрудник Ленинградского Губсобеса (сейчас это отдел соцзащиты).

Льготный талон при проезде в трамваях обменивали на билет. Льготу подтверждали удостоверением. За этим следил кондуктор. Удостоверение было без фотографии, бумагу использовали тонкую, в сравнении с картонным билетом.

Взгляд привлекает красивая печать, на которой изображён трамвайный вагон. Менялось название города – Петроградские городские железные дороги стали Ленинградскими. Оформление же льготного талона осталось прежним.

По материалам из личной коллекции
Владимира Федорова

Искромётная лира

Стихотворение «Одиночка», которое мы сегодня вам представим, входит в трилогию «Истории одной любви» авторства Елены Меликовой, водителя Трамвайного парка №5. Коллектив Горэлектротранса впервые услышал эти строки на фестивале талантов «БЗЛ». Стихи Елена посвятила своему любимому трамваю, на котором проездила не один год и даже в новогодние праздники примеряла на себя роль Снегурочки. Речь идёт об Уральском вагоне УТМ 71-407-01 с бортовым номером «5407», который теперь красуется в ЭВК ГЭТ.

«Это моя последняя любовь, но стихотворение посвящено каждому трамваю. Моя работа – по любви. И для меня трамвай – лучший друг. Он живой, всё чувствует и понимает. Каждая наша совместная поездка – особенная: мы встречаем рассвет, закат, радуемся жёлто-красным осенним листьям и первым снежинкам», – поделилась Елена Меликова.

ОДИНОЧКА

Для чего я пишу эти строчки?!
Всё равно ничего не вернуть...
Помнишь, раньше, трамвай-одиночка,
Освещал ты мне фарами путь.

Я ищу тебя целую вечность,
Но не сходятся наши пути...
Если надо, поеду по встречной...
Подскажи, как тебя мне найти?!

Только вдруг я тебя потеряла,
Твои фары погасли в ночи,
Не мелькают вдали стоп-сигналы,
И звонок почему-то молчит...

Я узнаю тебя днём и ночью
По пантографу, стуку колес...
Где ж ты едешь, трамвай-одиночка?!
Без тебя мне так грустно, до слёз...

ТРАМВАЙНО-ТРОЛЛЕЙБУСНЫЙ ДЕНЬ В ЭВК

На большой выставке электротранспорта по случаю 118-летия трамвая в Экспозиционно-выставочном комплексе ГЭТ встретились порядка пяти тысяч гостей. Программа охватывала интересы любителей транспорта всех поколений: старшие, прогуливаясь по экспозиции, ностальгировали и вспоминали ленинградские трамваи и троллейбусы; молодёжь – узнавала об истории городского транспорта и востребованных специальностях, а родители с детьми получили шанс провести незабываемые семейные выходные.



Как и положено, на День рождения приходили с семьями. Ребята вместе с родителями могли почувствовать себя водителями трамвая – в честь праздника кабины некоторых вагонов были открыты. В них можно было позвонить в трамвайный звонок, включить стеклоочистители, изучить панель управления.

Не обошлось на празднике трамвая и без его младшего брата – «безрельсового трамвая», то есть троллейбуса. В октябре статус именинника уже у него: троллейбусное движение в Ленинграде открылось 21 октября 1936 года. Длинная очередь выстроилась к зелёному учебному троллейбусу. Под руководством сотрудников Учебно-курсового комбината ГЭТ все желающие могли оценить, как порой непросто бывает и водителям троллейбуса – гости по очереди учились опускать и поднимать токоприёмники.

Ярким впечатлением также стал зрелищный мастер-класс от Аварийно-восстановительной службы «Носорог». Бригады демонстрировали процесс постановки многотонного трамвая на рельсы.

В депо для детей работали творческие площадки. Здесь можно

было узнать, какие бывают вагоны, и заодно раскрасить их. Оживить нарисованный трамвай – сделать объёмную модель можно было на мастер-классе от водителя трамвая, педагога кружка моделизма в Аничковом дворце Сергея Старцева. «Дочери очень понравились результат. И в целом праздник. Это она меня пригласила сюда. Проходила мимо, позвонила, сказала, чтобы я пришла на праздник, здесь интересно. Я ознакомилась с выставкой, мне понравился трамвай «Стиляга». Из детства вспомнились машинки по пробираванию талончиков, очень давно не видела их. И эти мягкие сидения, которые у всех трамваев и троллейбусов раньше были», – поделилась Татьяна Кузюшина, мама участницы мастер-класса 11-летней Маргариты.

Конечно, самыми притягательными экспонатами на празднике стали ретромоделки, только-только вставшие в экспозиционный зал – трамвай ЛМ-57 «Стиляга» вернулся в экспозицию в новой исторической окраске зелёно-бежевого цвета, а новичками стали трамваи ЛМ-99 АВ «Соло» по прозвищу «Пчёлка» и низкопольный Уральский вагон УТМ 71-407-01.



Я – видео.
Посмотри меня: vk.cc/cQpcgV

Информация Горэлектротранса также доступна: [ГЭТ.РУС](https://get.spb.ru) [spbgurget](https://spbgurget.ru) [@getspb](https://getspb.ru)

ДОЛ «Зарница»: [@get_zarnitca](https://get_zarnitca.ru) Экспозиционно-выставочный комплекс ГЭТ: [@RetroTram](https://retrotram.ru)